

๑๖

## ตัวชี้วัดที่ ๕๗

การบริหารจัดการและดำเนินงานศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน

✓ ๑. มีศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน

๒. ประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน

๓. จัดทำแผนงาน / โครงการในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

✓ ๔. ข้อมูลจุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย

๕. ตั้งจุดบริการประชาชนช่วงเทศกาล

๖. รณรงค์ให้สวมหมวกนิรภัย

✓ ๗. รายงานผลการดำเนินงาน

✓ ๘. ข้อมูลจำนวนอุบัติเหตุทางถนนจากปีที่ผ่านมา



## คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลหัวทอง

ที่ ๖๐๔/๑๕๖๕

### เรื่อง จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลหัวทอง

\*\*\*\*\*

ด้วยในปัจจุบันสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น และทวีความรุนแรงอย่างเนื่อง ก่อให้เกิดความสูญเสียแก่ชีวิต และทรัพย์สินของประชาชนในทุกพื้นที่ ตั้งผลกระทบต่อเศรษฐกิจ และสังคมโดยรวม เป็นจำนวนมากนับมูลค่าไม่ได้ ซึ่งในขณะนี้พบว่าประชาชน มีการใช้รถ ใช้ถนนเป็นจำนวนมากทำให้ปริมาณรถบรรทุกทางหลวงสายต่างๆหนาแน่น และมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงมากขึ้นเรื่อยๆ ดังนั้น เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ในพื้นที่ ให้ลดความสูญเสียจาก การบาดเจ็บ เสียชีวิต ทรัพย์สินจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ให้ลดลงเหลือน้อยที่สุด และเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

อาศัยอำนาจตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ.๒๕๖๗ ขององค์การบริหารส่วนตำบลหัวทอง จึงจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลหัวทองขึ้น เพื่อเป็นศูนย์อำนวยการประสานงานบูรณาการ การบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน ตลอดจนเป็นศูนย์รวมข้อมูล สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในระดับท้องถิ่น เพื่อนำข้อมูลไปสู่การวิเคราะห์ถึงสาเหตุ และกำหนดมาตรการแนวทางแก้ไขปัญหาต่างๆที่เกิดขึ้นในพื้นที่ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน องค์การบริหารส่วนตำบลหัวทองดังนี้

๑) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวทอง	ประธาน
๒) รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวทอง	รองประธาน
๓) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหัวทอง	กรรมการ
๔) รององค์การบริหารส่วนตำบลหัวทอง	กรรมการ
๕) หัวหน้าสำนักปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหัวทอง	กรรมการ
๖) ผู้อำนวยการกองคลัง	กรรมการ
๗) ผู้อำนวยการกองช่าง	กรรมการ
๘) ผู้อำนวยการกองการศึกษา	กรรมการ
๙) เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	กรรมการและเลขานุการ

มีอำนาจหน้าที่ดังนี้

๑. จัดทำแผนปฏิบัติการ แผนงาน โครงการ และงบประมาณในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ขององค์การบริหารส่วนตำบลหัวทอง ให้สอดคล้องกับแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด และอำเภอ

๒. ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตพื้นที่รับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลหัวทอง

## ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน



การประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน



ข้อบัญญัติ  
งบประมาณรายจ่ายประจำปี  
งบประมาณ พ.ศ.2566



องค์การบริหารส่วนตำบลหัวทอง  
อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น

4

## ข้อมูลจุดเดี่ยว จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย

จุดที่ 1 สะพานทางเข้าบ้านหัวทอง หมู่ 1

จุดที่ 2 ทางโค้งหน้าวัดป่าแคนทิพย์

จุดที่ 3 สะพานก่อนเข้าบ้านหัวบาง หมู่ 3

จุดที่ 4 สี่แยก หมู่ 5 บ้านหนองผักแวง

จุดที่ 5 ทางโค้งหมู่ 5 ทางไปบ้านโป่งสังข์

**ข้อมูล จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง**

จุดเสี่ยง	จุดอันตราย	จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
ก่อนถึงสะพานบ้านหว้าทอง	ทางโค้งศูนย์ปีกนิบติธรรม หมู่ 2	ทางโค้งศูนย์ปีกนิบติธรรม หมู่ 2
สายแยกไป อบต.ดินคำ	ก่อนถึงสะพาน หมู่ 3	
ทางเข้าบ้านพระบาท		
สีแยกกลางหมู่บ้านพระบาท		
ทางโค้งศูนย์ปีกนิบติธรรม หมู่ 2		
ก่อนถึงสะพาน หมู่ 3		
ทางออก หมู่ 3 จะไป หมู่ 4		
หน้า อบต.		
สีแยกกลางหมู่บ้าน หมู่ 4		
สีแยก หมู่ 5		
ทางโค้ง หมู่ 5 จะไป หมู่ 6		



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลหัวทอง

ที่ ๑๖ ๘๕๕๐๑ /

วันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวทอง

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย แจ้งแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยได้กำหนดช่วงควบคุมเข้ม ระหว่างวันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ – ๔ มกราคม ๒๕๖๖ เป้าหมายจำนวนการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บลดลงให้ได้มากที่สุด

ดังนี้ เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายดังกล่าว งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดขออนุมัติโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาลงนาม

(ลงชื่อ) ..... ผู้เสนอโครงการ  
( อัมพร ขันศิลา )  
ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่งานป้องกันฯ ช้านานุงาน

ความเห็น.....

(ลงชื่อ) ..... ผู้เห็นชอบโครงการ ความเห็น.....  
( นางสาวสุพัฒนา คงนาทนิตย์ )

นักวิชาการเกษตรชำนาญการ รักษาราชการแทน (ลงชื่อ) ..... ผู้เห็นชอบโครงการ  
หัวหน้าสำนักปลัด (นายสถาพร ไสภา)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหัวทอง

( ) อนุมัติ  
( ) ไม่อนุมัติ เนื่องจาก.....

(ลงชื่อ) ..... ผู้อนุมัติโครงการ  
(นายแทนไทร คงนาทนิตย์ )

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวทอง

# โครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศบาลปีใหม่

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

แผนงาน การรักษาความสงบภายใน  
เลขที่โครงการ /2566

รหัสแผนงาน/โครงการ รหัส  
หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักปลัด

## 1. ข้อโครงการ

โครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศบาลปีใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

## 2. หลักการและเหตุผล

การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ถือเป็นอำนาจหน้าที่ขององค์กรบริหารส่วนตำบล ที่ต้องทำตามที่บัญญัติไว้ใน มาตรา 67 (4) แห่งพระราชบัญญัติ สภาพตำบลและองค์กรบริหารส่วนตำบล พ.ศ. 2537 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

สาธารณภัยหรือภัยจากอุบัติเหตุบนท้องถนน ถือเป็นภัยร้ายแรงและก่อให้เกิดความสูญเสีย ต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ตลอดจนทางราชการเป็นจำนวนมาก ในแต่ละปีจะมีอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะในช่วงเทศบาลปีใหม่เป็นต้น

ด้วยในช่วงเทศบาลปีใหม่ ประจำปี 2566 มีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน และมีประมาณการใช้รถใช้ถนนของประชาชนสูง เพื่อเดินทางกลับภูมิลำเนาและเดินทางท่องเที่ยวต่างจังหวัด ประกอบกับ ในช่วงเทศบาลสำคัญต่าง ๆ ที่ผ่านมาได้มีอัตราการเกิดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพิ่มขึ้น เกิดความสูญเสียต่อชีวิต และทรัพย์สินเป็นจำนวนมาก รัฐบาลได้ถือเป็นนโยบายที่สำคัญและใช้หลักในการรณรงค์ “ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ” และกำหนดมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จำนวน 5 มาตรการ ได้แก่ 1. มาตรการด้านการบริหารจัดการ 2. มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม 3. มาตรการดันลดปัจจัยเสี่ยงด้านภายนอก 4. มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และ 5. มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ ใน การที่จะลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน โดยเน้นการสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน การแจ้งเตือน การประชาสัมพันธ์และการป้องปэмประชาชน และจังหวัดขอนแก่นเองก็ได้นำแนวนโยบายดังกล่าว มาแปลงเป็นการให้ปฏิบัติที่เป็นรูปธรรมชัดเจน คือ การรณรงค์ “3ม 2ข 1ร” ถือเป็นยุทธศาสตร์ด้านหนึ่งของจังหวัด เพื่อให้การดำเนินงานตามนโยบายของรัฐบาล บรรลุวัตถุประสงค์ตามที่ตั้งไว้ และให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัย ตลอดจนลดความสูญเสียที่อาจจะเกิดกับชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนที่เดินทางสัญจรในช่วงวันและเวลาดังกล่าว องค์กรบริหารส่วนตำบลหัวทองได้ร่วมมือกับฝ่ายปกครองห้องที่ หน่วยงานภาครัฐในพื้นที่ เจ้าหน้าที่ อาสาสมัคร และภาคประชาชน จัดทำ “โครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศบาลปีใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566” ขึ้น โดยนำแนวทางเฝ้าระวังป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) มาดำเนินการในช่วงการจัดกิจกรรมดังกล่าวนี้ด้วย

## 3. วัตถุประสงค์ของโครงการ

3.1 เพื่อรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ ประจำปี 2566

3.2 เพื่อจัดเป็นจุดบริการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในระหว่างการเดินทาง

3.3 เพื่อจัดตั้งด่านชุมชนระดับตำบลขององค์การบริหารส่วนตำบลหว้าหอง ในการตรวจตรา

ระวัง คัดกรองป้องปราบ ตักเตือน แก้ไขกลุ่มเสี่ยงและพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น

#### 4. เป้าหมายของโครงการ

4.1 ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วไปที่อยู่ในเขตพื้นที่รับผิดชอบ องค์การบริหารส่วนตำบลหว้าหอง

4.2 จัดตั้งด่านชุมชนระดับตำบลขององค์การบริหารส่วนตำบลหว้าหอง เฝ้าระวังและป้อง  
ปราบประชาชน จำนวน 1 แห่ง

#### 5. วิธีดำเนินการ

5.1 ศึกษาค้นคว้า เครื่องมือเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ  
ทางถนนระดับพื้นที่ ของกรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข และโครงการประจำปีที่ผ่านมา

5.2 จัดตั้งศูนย์ความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลหว้าหอง

5.3 จัดทำแผนปฏิบัติการ

5.4 จัดทำ/เสนอโครงการเพื่อขอความเห็นชอบ และขออนุมัติการดำเนินการโครงการ

5.5 ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

5.6 ประชุมเตรียมการวางแผนการดำเนินการ

5.7 แต่งตั้งผู้ปฏิบัติหน้าที่ประจำจุดบริการและด่านชุมชนระดับตำบลลงองค์การบริหารส่วน  
ตำบลหว้าหอง

5.8 ดำเนินการตามโครงการ

5.8.1 กิจกรรมสำรวจจุดเสี่ยง จุดอันตรายในพื้นที่ตำบลหว้าหอง

5.8.2 กิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์

5.8.3 กิจกรรมควบคุมเข้มข้นจัดตั้งจุดบริการและด่านชุมชนระดับตำบลขององค์การ  
บริหารส่วนตำบลหว้าหอง

5.9 ติดตามผลการดำเนินการ

5.10 รายงานสรุปผลการดำเนินงาน

#### 6. ระยะเวลาในการดำเนินงาน

6.1 สำรวจจุดเสี่ยง ระหว่างวันที่ 1 – 7 ธันวาคม 2565

6.2 ช่วงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ 1 – 21 ธันวาคม 2565

6.3 ช่วงควบคุมเข้มข้นจัดตั้งจุดบริการและด่านชุมชนระดับตำบลขององค์การบริหารส่วน  
ตำบลสมุด ตั้งแต่วันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2565 ถึง 4 มกราคม พ.ศ.2566

#### 7. สถานที่ดำเนินการ

7.1 จุดบริการ/ด่านชุมชนระดับตำบลขององค์การบริหารส่วนตำบลหว้าหอง ณ หน้าศูนย์  
พัฒนาเด็กเล็กตำบลหว้าหอง หมู่ที่ 1 ตำบลหว้าหอง อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น

## 8. งบประมาณในการดำเนินงาน

8.1 ตามข้อบัญญัติ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ขององค์การบริหารส่วนตำบลหัวทอง แผนงานรักษาความสงบภายใน งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย งบดำเนินงานหมวดค่าใช้สอย รายจ่ายเกี่ยวนี้องกับการปฏิบัติราชการที่ไม่เข้าลักษณะรายจ่ายหมวดอื่นๆ โครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสำคัญ ตั้งจ่ายไว้ จำนวน 50,000 บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) โดยขอเบิกจ่ายในครั้งนี้ จำนวน 25,000 บาท (สองหมื่นห้าพันบาทถ้วน) เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายตามรายการ ดังนี้

1. ค่าป้ายกิจกรรมรณรงค์พร้อมโครงการป้ายขนาด 1.2 \* 2.4 เมตร จำนวน 1 แผ่น

ป้าย ๆ ละ 450 บาท เป็นเงิน 450 บาท

2. ค่าจัดซื้อวัสดุอุปกรณ์อื่น ๆ ที่จำเป็นในการดำเนินโครงการ เช่น หน้ากากอนามัย เجلล้างมือ และกอ肖ล์ ถ่านไฟฉาย น้ำดื่มสำหรับบริการประชาชน ฯลฯ เป็นต้น ตั้งจ่ายไว้เป็นเงิน จำนวน 3,550 บาท

3. ค่าป้ายการขาดเชยการงานหรือเวลาที่เสียไปของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการเบิกค่าใช้จ่ายให้แก่องค์กรอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2560 ที่ได้รับคำสั่งจากองค์กรบริหารส่วนตำบลให้ปฏิบัติหน้าที่ในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ตามโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศบาลปีใหม่ พ.ศ. 2566 ป้ายงานจำนวน 7 วัน ๆ ละ 10 แผ่น ๆ ละ 300 บาท เป็นเงิน 21,000 บาท

รวมงบประมาณที่ใช้จ่ายเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 25,000 บาท(สองหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

\*\*\*ค่าใช้จ่ายบางรายการสามารถถัวเฉลี่ยจ่ายได้ตามจริงและเหมาะสม

## 9. ผู้รับผิดชอบโครงการ/หน่วยงาน/องค์กรที่ให้การสนับสนุน

9.1 สำนักปลัด องค์กรบริหารส่วนตำบลหัวทอง ผู้รับผิดชอบโครงการ

9.2 สถานีตำรวจนครบาลวังน้ำเขียว หน่วยงาน/องค์กร สนับสนุน

9.3 โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหัวทอง หน่วยงาน/องค์กร สนับสนุน

9.4 ผู้นำฝ่ายปกครอง ห้องที่และห้องถิน

9.5 อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน/อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน และจิตอาสา ให้การสนับสนุน

## 10. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

10.1 สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ ประจำปี 2566

10.2 ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัยทางด้าน ชีวิตและทรัพย์สิน

10.3 ลดความสูญเสียด้านชีวิตของผู้ประสบอุบัติเหตุก่อนนำส่งโรงพยาบาล

10.4 ประชาชนตระหนักรถึงการรณรงค์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

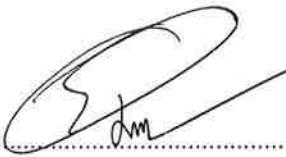
10.5 สร้างความสมัครสมานสามัคคีของชุมชนในการร่วมกันป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

10.6 สร้างกิจกรรมอันเป็นประโยชน์แก่กลุ่มจิตอาสาได้ทำคุณประโยชน์ต่อตนเองและผู้อื่น

10.7 ประชาชนได้รับทราบถึงบทบาทและอำนาจหน้าที่ของ อบต.

10.8 มีจุดบริการและด้านชุมชนระดับตำบลขององค์กรบริหารส่วนตำบลหัวทอง ตรวจเฝ้าระวัง ปกติกลุ่มเสี่ยงและพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น

11. ผู้เขียน/เสนอโครงการ

ลงชื่อ.....  


(นายเอกอัมพร ขันศิลา)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

12. ผู้ตรวจสอบโครงการ

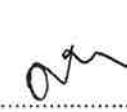
ลงชื่อ.....  


(นางสาวสุพัฒตรา คณานิิตย์)

นักวิชาการเกษตรชำนาญการ รักษาราชการแทน

หัวหน้าสำนักปลัด

13. ผู้เห็นชอบโครงการ

ลงชื่อ.....  


(นายสถาพร โสภา)

ปลัดองค์กรบริหารส่วนตำบล

14. ผู้อนุมัติโครงการ

ลงชื่อ.....  


(นายแทنไก คณานิิตย์)

นายกองค์กรบริหารส่วนตำบลหัวทอง



คำสั่งศูนย์ อปพร.) องค์การบริหารส่วนตำบลหัวทอง

ที่ ๔๙๗ /๒๕๖๕

เรื่อง แต่งตั้งให้อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.)  
ปฏิบัติหน้าที่ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖

\*\*\*\*\*

ด้วย ได้รับแจ้งจากอำเภอภูเวียงว่า ในช่วงเทศบาลปีใหม่ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ระหว่างวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๕ – ๕ มกราคม ๒๕๖๖ มีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวันทำให้มีประชาชนใช้ถนนในการเดินทางสัญจรเพื่อกลับภูมิลำเนา และเดินทางท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก ก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าในช่วงปกติ

ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินงานในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๖๖ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ลดการสูญเสียชีวิต ทรัพย์สินของประชาชนและสถานที่ราชการ จึงขอแต่งตั้ง อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน ไปปฏิบัติหน้าที่ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ บริเวณ หมู่ที่ ๑-๘ โดยให้อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) เป็นเจ้าค้ำประกันชดเชยการทำงานหรือเวลาที่เสียไปได้ตามระเบียบของทางราชการ รายละอีดรายชื่อปรากฏตามบัญชีรายชื่อแนบท้ายคำสั่งนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๕ – ๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖

สั่ง ณ วันที่ ๒๓ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายแทนไห คณาnickey)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวทอง



คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลหัวทอง

ที่ ๑๖/๒๕๖๕

เรื่อง แต่งตั้งให้อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.)  
ปฏิบัติหน้าที่ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖

\*\*\*\*\*

ด้วย ได้รับแจ้งจากอำเภอภูเวียงว่า ในช่วงเทศบาลปีใหม่ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ระหว่างวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๕ - ๔ มกราคม ๒๕๖๖ มีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวันทำให้มีประชาชนใช้รถใช้ถนนในการเดินทางสัญจรเพื่อกลับภูมิลำเนา และเดินทางท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก ก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าในช่วงปกติ

ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินงานในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๖๖ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ลดการสูญเสียชีวิต ทรัพย์สินของประชาชนและสถานที่ราชการ จึงขอแต่งตั้ง อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน ไปปฏิบัติหน้าที่ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ บริเวณ หมู่ที่ ๑-๘ โดยให้อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) เปิกเงินค่าป่วยการชดเชยการงานหรือเวลาที่เสียไปได้ตามระเบียบของทางราชการ รายละอีดรายชื่อปรากฏตามบัญชีรายชื่อแนบท้ายคำสั่งนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๕ - ๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖

สั่ง ณ วันที่ ๖๗ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายแทน ไก คณานิตย์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวทอง

รายชื่อ อปพร.ที่ปฏิบัติหน้าที่ประจำจุดตรวจ 7 วันอันตรายในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566

29 ธันวาคม 2565 - 4 มกราคม 2566

วันที่ 29 ธันวาคม 2565

เวลา 06.00 น. – 18.00 น.	หมู่	เวลา 18.00 น. – 06.00 น.	หมู่
นายชัยวัช สร้อยคำ	4	นายตัน เศษวงศ์	4
นายศักดิ์ ปีลาตี	4	นายจุมทอง บัวแดง	4
นางทองหล่อ อินบุตรดี	4	นายเสธียน วิเชียรเลิศ	4
นายทวี แสนจันทร์	4	นายสุชาติ นาใจคง	4
นางอารีย์ลักษ์ ทองดี	4	นายทองสุข ปะนาสงข์	4

วันที่ 30 ธันวาคม 2565

เวลา 06.00 น. – 18.00 น.	หมู่	เวลา 18.00 น. – 06.00 น.	หมู่
นายเดช พรมดวงดี	3	นายสำราญ พิมพ์ศรี	3
นายอ่ำพร ศรีไพร	3	นายบุญรอด ดีเสมอ	3
นางพรพรรณี พรมดวงดี	3	นายบุญธรรม พรมโคตร	8
นายบุญโขม วัตన์ไชยวงศ์	3	นายดาวน์ บุญไตรร์	1
นางอ่ำเพกุณิ กองสุรพิมพ์	3	นายอุไร อักษร	1

วันที่ 31 ธันวาคม 2565

เวลา 06.00 น. – 18.00 น.	หมู่	เวลา 18.00 น. – 06.00 น.	หมู่
นายสมเกียรติ จักรโน้นวัน	1	นายสมบิน สีเมี่ย	8
นายอุทัย ชัยมี	1	นายประเสริฐ นะชา	8
นายเกรียงศักดิ์ ไยบัว	1	นายคำกล ดวงใจ	8
นายสนั่น หล่มใส	1	นายพิทูล หัวนิล	8
นายบุญธรรม พรมโคตร	8	นางสมการ ตันแพร	8

วันที่ 1 มกราคม 2566

เวลา 06.00 น. – 18.00 น.	หมู่	เวลา 18.00 น. – 06.00 น.	หมู่
นายวชิรยังค์ นามทอง	6	นายดาวน์ บุญไตรร์	1
นายหนูพาน วงศ์ทุม	6	นายอุไร อักษร	1
นายสังัด สร้อยคำ	6	นายบัวลี ถานอาจนา	1
นายสมบูรณ์ จาธุวรรณ	6	นายวิสุทธิ์ ช่วยเหลือ	1
นายวิล คล่องยุติ	6	นางสงกรานต์ คำดอนหัน	1

วันที่ 2 มกราคม 2566

เวลา 06.00 น. – 18.00 น.	หมู่	เวลา 18.00 น. – 06.00 น.	หมู่
นายบุญธรรม นาแก	5	นายบุญธรรม พรมโคตร	✓ 8
นายไสวล์ ชาวประสังค์	5	นายคำผล ดวงใจ	✓ 8
นายประศิทธิ์ ชาภักดี	✓ 5	นายพิทูล หัวนิล	✓ 8
นายประสาน อรุณชา	✓ 5	นางสมภา ตั้มแพร	✓ 8
นายชวัญชัย โมรา	✓ 5	นางทองใบ ไชยเดช	✓ 8

วันที่ 3 มกราคม 2566

เวลา 06.00 น. – 18.00 น.	หมู่	เวลา 18.00 น. – 06.00 น.	หมู่
นายพงษ์ชิต สิงห์แสง	2 ✓	นายคูณ หนูซึ่ม	✓ 2
นางสาวมลิวรรณ ดวงชีวสวัสดิ์	2 ✓	นางทองใบ ไชยเดช	✓ 8
นายสุนา ดาถ้า	2 ✓	นายสุราษฎร์ ประเสริฐสุข	✓ 8
นางสาววันเพ็ญ สิงห์ตีบ	2 ✓	นายระวี มุยน้อย	✓ 8
นางหนุกรณ์ พุทธเมือง	2 ✓	นายสมาน กันทพ	✓ 8

วันที่ 4 มกราคม 2566

เวลา 06.00 น. – 18.00 น.	หมู่	เวลา 18.00 น. – 06.00 น.	หมู่
นายอันวย หมื่นทุม	7 ✓	นายดาวน์ บุญไตรร์	✓ 1
นายสถาบัน ราชจันดา	7 ✓	นายอุ้ง อักษา	✓ 1
นายสังข์ทอง ไชยคำนิ	7 ✓	นายบัวลี ถานอาจนา	✓ 1
นายประดง พธิรัตน์	7 ✓	นายวิสุทธิ์ ช่วยเหลือ	✓ 1
นายชัยโย โสดามา	7 ✓	นางสงกรานต์ คำดอนหัน	✓ 1

หมายเหตุ รายชื่อผู้เข้าเเวรอາจะมีการเปลี่ยนแปลงได้

รายชื่อผู้ตรวจเวร		
วัน เดือน ปี	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง
วันที่ 29 มีนาคม 2565	นายอาจันรงค์ แสนใส	ผอ.กองคลัง
วันที่ 30 มีนาคม 2565	นางสาวสุพัฒตรา คงวนิชย์	นักวิชาการเกษตร
วันที่ 31 มีนาคม 2565	นางอรจิตรา ชาญจระเข้	ครุ
วันที่ 1 มกราคม 2566	นายสิทธิโชค ประเสริฐสุข	นักจัดการงานทั่วไป
วันที่ 2 มกราคม 2566	นางเกตศิริ คำดอนหัน	ครุ
วันที่ 3 มกราคม 2566	นายธนูเบศร์ ชะรา	นิติกร
วันที่ 4 มกราคม 2566	นายจิรวัฒน์ พงดา	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักปลัด องค์กรบริหารส่วนตำบลหัวทอง

ที่ ก ๘๕๕๐๑ /

วันที่ ๒๕๖๖ มกราคม

เรื่อง รายงานผลโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน นายกองค์กรบริหารส่วนตำบลหัวทอง

ตามที่งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานปลัด ได้จัดทำโครงการป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ระหว่างวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๕ – ๔ มกราคม ๒๕๖๖ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุในช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๖๖ นั้น

บันทึก ได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว ไม่มีอุบัติเหตุและผู้เสียชีวิตในช่วง ๗ วันอันตราย ผลการปฏิบัติ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(ลงชื่อ).....

( อัมพร Khankit )

ตำแหน่ง เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....

( นางสาวสุพัฒรา คณานิทย์ )

นักวิชาการเกษตรชำนาญการ รักษาราชการแทน

หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ).....

(นายสถาพร โพสภา)

ปลัดองค์กรบริหารส่วนตำบลหัวทอง

(ลงชื่อ).....

( นายแทนไทร คณานิทย์ )

นายกองค์กรบริหารส่วนตำบลหัวทอง

ภาพถ่ายโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

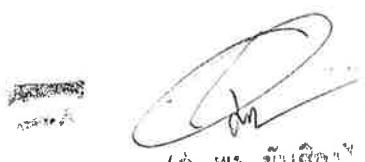


  
นายพงษ์ศักดิ์ ศรีสุวรรณ

ผู้อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

ภาพถ่ายโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลบีใหม่ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖



  
นายพงษ์ ลักษณ์

ผู้อำนวยการสำนักงานเทศบาลบีใหม่

# โครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศบาลสังกรานต์

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

แผนงาน การรักษาความสงบภายใน

รหัสแผนงาน/โครงการ รหัส

เลขที่โครงการ /2566

หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักปลัด

## 1. ชื่อโครงการ

โครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศบาลสังกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

## 2. หลักการและเหตุผล

การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ถือเป็นอำนาจหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนตำบล ที่ต้องทำตามที่บัญญัติไว้ใน มาตรา 67 (4) แห่งพระราชบัญญัติ สถาตามบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. 2537 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

สาธารณภัยหรือภัยจากอุบัติเหตุบนท้องถนน ถือเป็นภัยร้ายแรงและก่อให้เกิดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ตลอดจนทางราชการเป็นจำนวนมาก ในแต่ละปีจะมีอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะในช่วงเทศบาลสังกรานต์เป็นต้น

ด้วยในช่วงเทศบาลสังกรานต์ ประจำปี 2566 มีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน และมีปริมาณการใช้รถใช้ถนนของประชาชนสูง เพื่อเดินทางกลับภูมิลำเนาและเดินทางท่องเที่ยวต่างจังหวัด ประกอบกับในช่วงเทศบาลสำคัญต่าง ๆ ที่ผ่านมาได้มีอัตราการเกิดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพิ่มขึ้น เกิดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินเป็นจำนวนมาก รัฐบาลได้ถือเป็นนโยบายที่สำคัญและใช้หลักในการรณรงค์ “ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ” และกำหนดมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จำนวน 5 มาตรการ ได้แก่ 1. มาตรการด้านการบริหารจัดการ 2. มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม 3. มาตรการดันลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ 4. มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และ 5. มาตรการด้านการซ่อมแซมถนน ในการที่จะลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน โดยเน้นการสร้างวินัย จราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน การแจ้งเตือน การประชาสัมพันธ์และการป้องปราบประชาชน และจังหวัดขอนแก่น เองก็ได้นำแนวโน้มโดยยังคงกล่าว มาแปลงเป็นการให้ปฏิบัติที่เป็นรูปธรรมขัดเจน คือ การรณรงค์ “1 ร 2 ส 3 ข 4 ม ” (10 รสม) ถือเป็นยุทธศาสตร์ด้านหนึ่งของจังหวัด เพื่อให้การดำเนินงานตามนโยบายของรัฐบาล บรรลุ วัตถุประสงค์ตามที่ตั้งไว้ และให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัย ตลอดจนลดความสูญเสียที่อาจจะเกิด กับชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนที่เดินทางสัญจรในช่วงวันและเวลาดังกล่าว องค์การบริหารส่วนตำบลหว้า ทองได้ร่วมมือกับฝ่ายปกครองท้องที่ หน่วยงานภาครัฐในพื้นที่ เจ้าหน้าที่ อาสาสมัคร และภาคประชาชน จัดทำ “โครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศบาลสังกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566” ขึ้น โดยนำแนวทางเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID – 19) มา ดำเนินการในช่วงการจัดกิจกรรมดังกล่าวด้วย

## 3. วัตถุประสงค์ของโครงการ

3.1 เพื่อรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ ประจำปี 2566

- 3.2 เพื่อจัดเป็นจุดบริการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในระหว่างการเดินทาง
- 3.3 เพื่อจัดตั้งด่านชุมชนระดับตำบลขององค์การบริหารส่วนตำบลหว้าทอง ในการตรวจผู้ร ะวัง คัดกรองป้องปราบ ตักเตือน ภัยดักกลุ่มเสี่ยงและพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น

#### 4. เป้าหมายของโครงการ

- 4.1 ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วไปที่อยู่ในเขตพื้นที่รับผิดชอบ องค์การบริหารส่วนตำบลหว้าทอง
- 4.2 จัดตั้งด่านชุมชนระดับตำบลขององค์การบริหารส่วนตำบลหว้าทอง เฝ้าระวังและป้องปราบประชาชน จำนวน 1 แห่ง

#### 5. วิธีดำเนินการ

- 5.1 ศึกษาค้นคว้า เครื่องมือเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนระดับพื้นที่ ของกรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข และโครงการประจำปีที่ผ่านมา
- 5.2 จัดตั้งศูนย์ความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลหว้าทอง
- 5.3 จัดทำแผนปฏิบัติการ
- 5.4 จัดทำ/เสนอโครงการเพื่อขอความเห็นชอบ และขออนุมัติการดำเนินการโครงการ
- 5.5 ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 5.6 ประชุมเตรียมการวางแผนการดำเนินการ
- 5.7 แต่งตั้งผู้ปฏิบัติหน้าที่ประจำจุดบริการและด่านชุมชนระดับตำบลลงองค์การบริหารส่วนตำบลหว้าทอง
- 5.8 ดำเนินการตามโครงการ
  - 5.8.1 กิจกรรมสำรวจจุดเสี่ยง จุดอันตรายในพื้นที่ตำบลหว้าทอง
  - 5.8.2 กิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์
  - 5.8.3 กิจกรรมควบคุมเข้มข้นจัดตั้งจุดบริการและด่านชุมชนระดับตำบลขององค์การบริหารส่วนตำบลหว้าทอง
- 5.9 ติดตามผลการดำเนินการ
- 5.10 รายงานสรุปผลการดำเนินงาน

#### 6. ระยะเวลาในการดำเนินงาน

- 6.1 สำรวจจุดเสี่ยง ระหว่างวันที่ 1 – 28 กุมภาพันธ์ 2566
- 6.2 ช่วงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ 4 ห้าม 3 ต้อง ระหว่างวันที่ 1 มีนาคม – 3 เมษายน 2566
- 6.3 ช่วงควบคุมเข้มข้นจัดตั้งจุดบริการและด่านชุมชนระดับตำบลขององค์การบริหารส่วนตำบลสมุด ตั้งแต่วันที่ 11 – 17 เมษายน พ.ศ.2566

#### 7. สถานที่ดำเนินการ

- 7.1 จุดบริการ/ด่านชุมชนระดับตำบลขององค์การบริหารส่วนตำบลหว้าทอง ณ หน้าที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลหว้าทอง หมู่ที่ 4 ตำบลหว้าทอง อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น

## 8. งบประมาณในการดำเนินงาน

8.1 ตามข้อบัญญัติ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ขององค์การบริหารส่วนตำบลหัวทอง แผนงานรักษาความสงบภายใน งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย งบดำเนินงานหมวดค่าใช้สอย รายจ่ายเกี่ยวนี้องกับการปฏิบัติราชการที่ไม่เข้าลักษณะรายจ่ายหมวดอื่นๆ โครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสำคัญ ตั้งจ่ายไว้ จำนวน 50,000 บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) โดยขอเบิกจ่ายในครั้งนี้ จำนวน 25,000 บาท (สองหมื่นห้าพันบาทถ้วน) เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายตามรายการ ดังนี้

1. ค่าป้ายกิจกรรมรณรงค์พร้อมโครงป้ายขนาด  $1.2 * 2.4$  เมตร จำนวน 1 แผ่น  
ป้าย ๆ ละ 450 บาท เป็นเงิน 450 บาท

2. ค่าจัดซื้อสต็อกอุปกรณ์อื่น ๆ ที่จำเป็นในการดำเนินโครงการ เช่น หน้ากากอนามัย เจลล้างมือ และถุงห่อส์ ถ่านไฟฉาย นำดีมสำหรับบริการประชาชนฯฯ เป็นต้น ตั้งจ่ายไว้เป็นเงิน จำนวน 3,550 บาท

3. ค่าป้ายการขาดเชยการงานหรือเวลาที่เสียไปของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการเบิกค่าใช้จ่ายให้แก่อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2560 ที่ได้รับคำสั่งจากองค์การบริหารส่วนตำบลให้ปฏิบัติหน้าที่ในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ตามโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศบาลปีใหม่ พ.ศ. 2566 ปฏิบัติงานจำนวน 7 วัน ๆ ละ 10 ผลัด ๆ ละ 300 บาท เป็นเงิน 21,000 บาท

รวมงบประมาณที่ใช้จ่ายเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 25,000 บาท(สองหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

\*\*\*ค่าใช้จ่ายบางรายการสามารถถัวเฉลี่ยจ่ายได้ตามจริงและเหมาะสม

## 9. ผู้รับผิดชอบโครงการ/หน่วยงาน/องค์กรที่ให้การสนับสนุน

9.1 สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลหัวทอง ผู้รับผิดชอบโครงการ

9.2 สถานีตำรวจนครรภูมิเวียง หน่วยงาน/องค์กร สนับสนุน

9.3 โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหัวทอง หน่วยงาน/องค์กร สนับสนุน

9.4 ผู้นำฝ่ายปกครอง ห้องที่และห้องถิน

9.5 อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน/อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน และจิตอาสาให้การสนับสนุน

## 10. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

10.1 สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสองกรานต์ ประจำปี 2566

10.2 ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัยทางด้าน ชีวิตและทรัพย์สิน

10.3 ลดความสูญเสียด้านชีวิตของผู้ประสบอุบัติเหตุก่อนนำส่งโรงพยาบาล

10.4 ประชาชนตระหนักรถการณ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

10.5 สร้างความสมัครสมานสามัคคีของชุมชนในการร่วมกันป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

10.6 สร้างกิจกรรมอันเป็นประโยชน์แก่กลุ่มจิตอาสาได้ทำคุณประโยชน์ต่อตนเองและผู้อื่น

10.7 ประชาชนได้รับทราบถึงบทบาทและอำนาจหน้าที่ของ อบต.

10.8 มีจุดบริการและด่านชุมชนระดับตำบลขององค์กรบริหารส่วนตำบลหว้าทอง ตรวจสอบ  
ระวัง ปกติกลุ่มเสี่ยงและพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น

11. ผู้เขียน/เสนอโครงการ

ลงชื่อ.....

(จำเอกสาร อัมพร ขันศิลป)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

12. ผู้ตรวจสอบโครงการ

ลงชื่อ.....

(นางสาวสุพัฒนา คงนานิตร)

นักวิชาการเกษตรชำนาญการ รักษาราชการแทน

หัวหน้าสำนักปลัด

13. ผู้เห็นชอบโครงการ

ลงชื่อ.....

(นายสถาพร โลภา)

ปลัดองค์กรบริหารส่วนตำบล

14. ผู้อนุมัติโครงการ

ลงชื่อ.....

(นายแทนไทร คงนานิตร)

นายกองค์กรบริหารส่วนตำบลหว้าทอง



คำสั่งศูนย์ (อปพร.) องค์การบริหารส่วนตำบลหัวทอง

ที่ ๔ /๒๕๖๖

เรื่อง แต่งตั้งให้อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.)

ปฏิบัติหน้าที่ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖

\*\*\*\*\*

ด้วย ได้รับแจ้งจากอำเภอวีเชียงว่า ในช่วงเทศบาลสังกรานต์ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ระหว่างวันที่ ๑๐ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๖ มีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวันทำให้มีประชาชนใช้ถนนในการเดินทางสัญจรเพื่อกลับภูมิลำเนา และเดินทางท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก ก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าในช่วงปกติ

ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินงานในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศบาลสังกรานต์ ๒๕๖๖ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ลดการสูญเสียชีวิต ทรัพย์สินของประชาชนและสถานที่ราชการ จึงขอแต่งตั้งอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน ไปปฏิบัติหน้าที่ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ บริเวณ หมู่ที่ ๑-๘ โดยให้อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) เบิกเงินค่าป่วยการชดเชยภาระงานหรือเวลาที่เสียไปได้ตามระเบียบของทางราชการ รายละเอียดรายชื่อปรากฏตามบัญชีรายชื่อแนบท้ายคำสั่งนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๐ – ๑๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

ถึง ณ วันที่ ๙ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายแทนไทร คงานนิตย์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวทอง



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลหัวทอง

ที่ ก ๘๕๕๐๑ /

วันที่ เมษายน ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานผลโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวทอง

ตามที่งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานปลัด ได้จัดทำโครงการป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๖ เพื่อ ป้องกันและลดอุบัติเหตุในช่วงเทศบาลสังกรานต์ ๒๕๖๖ นั้น

บัดนี้ ได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว ไม่มีอุบัติเหตุและผู้เสียชีวิตในช่วง ๗ วันอันตราย ผลการปฏิบัติ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดทราบ

(ลงชื่อ).....

( อัมพร ศันคิลา )

ตำแหน่ง เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....

( นางสาวสุพัฒนา คณานิทย์ )

นักวิชาการเกษตรชำนาญการ รักษาราชการแทน

หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ).....

(นายสถาพร โซกา)

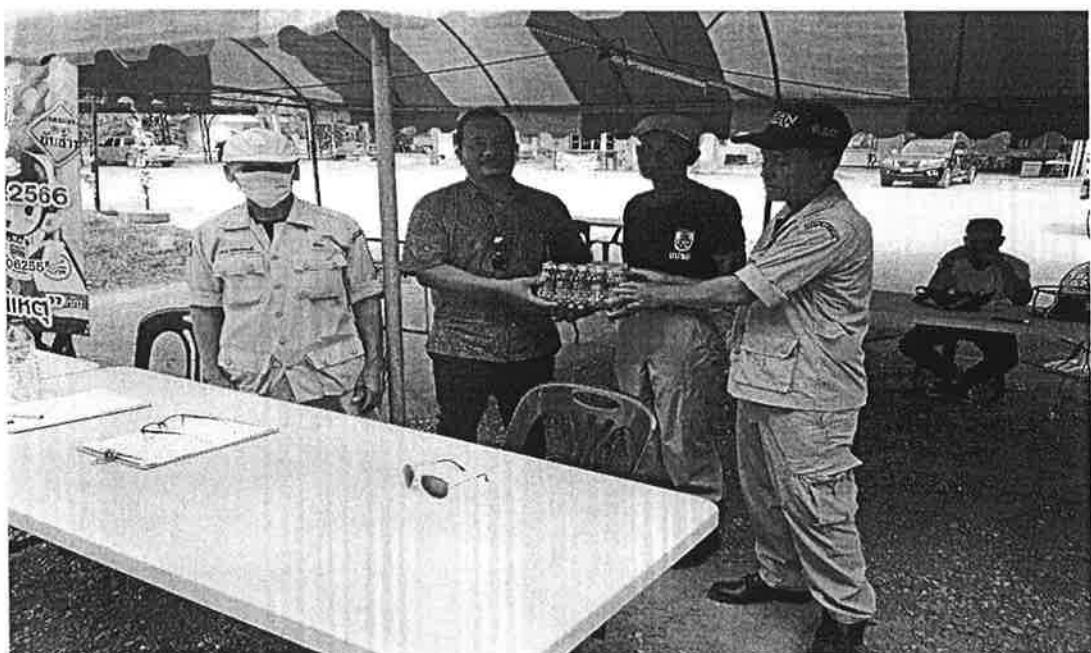
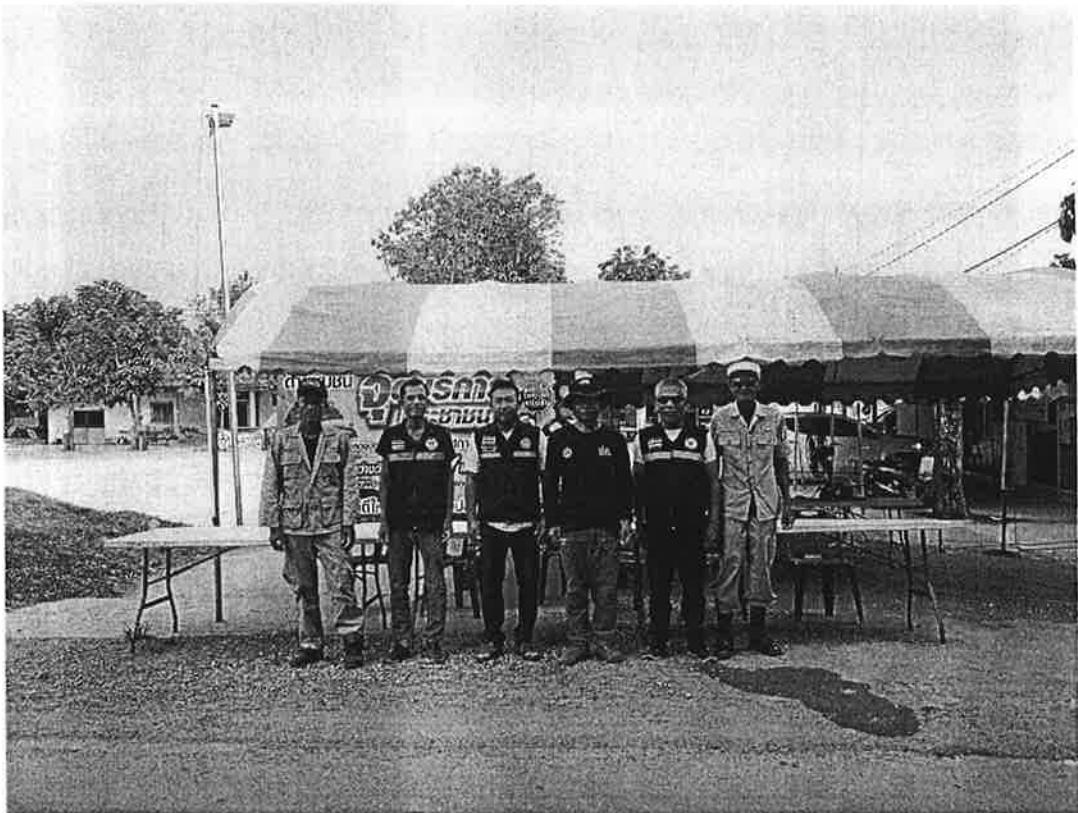
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหัวทอง

(ลงชื่อ).....

( นายแพนไทร คณานิทย์ )

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวทอง

ภาพถ่ายโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖



ผู้อำนวยการกองกิจกรรมบริหารฯ จ.เชียงใหม่  
(นายพงษ์ อับดิล)

ภาพถ่ายโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

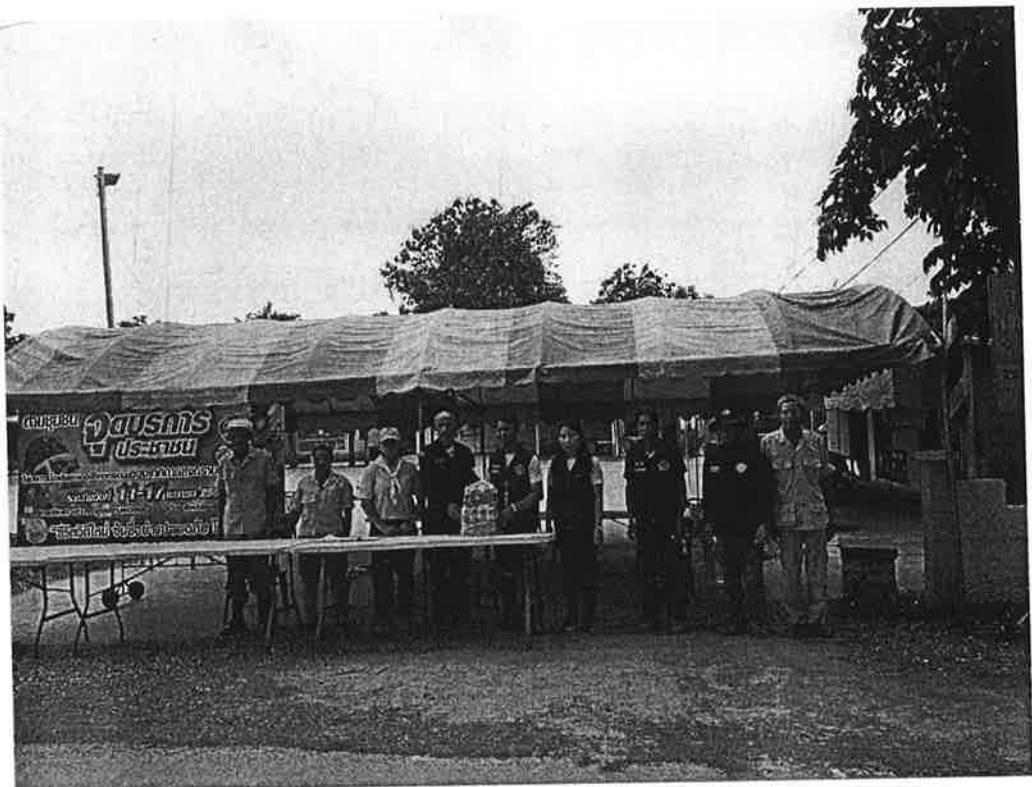


ผู้จัดงาน  
นายสุรินทร์ ใจดี

นายวิวัฒน์ ใจดี

พนักงานรำขี่ยน้ำดื่มน้ำแข็ง จังหวัดเชียงใหม่ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

ภาพถ่ายโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสองกรานต์ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖



นายกานต์ คงกิจ  
นายกานต์ คงกิจ

ภาพถ่ายโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖



นายกรัฐมนตรี  
จังหวัดสุรินทร์

พยัญชนะฯ จังหวัดสุรินทร์ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลหัวทอง

ที่ ขก ๘๕๔๐/

วันที่ ๒๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานคู่ประชาชนพันธ์ สวนหมวนนิภัย ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์

เรียน ปลัด อบต. , ผอ.กองช่าง, ผอ.กองการศึกษา, ผอ.กองคลัง, หัวหน้าส่วนราชการ, พนักงานจ้าง  
ตามภารกิจ, พนักงานจ้างทั่วไปและจ้างเหมาบริการองค์การบริหารส่วนตำบลหัวทอง

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้มีมติ  
เห็นชอบให้มีการรายงานคู่สวนหมวนนิภัย ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ ทั่วประเทศอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้สามารถ  
ป้องกันการบาดเจ็บและสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน จึงได้ดำเนินการรายงานคู่สวนหมวนนิภัย ๑๐๐  
เปอร์เซ็นต์ โดยเน้นให้ข้าราชการ พนักงาน เจ้าหน้าที่ทุกหน่วยงานผู้นำองค์กรปฏิบัติตนเป็น  
แบบอย่างที่ดีในการปฏิบัติตามกฎหมาย โดยเฉพาะการสวนหมวนนิภัยทุกครั้งที่มีการขับขี่  
รถจักรยานยนต์

เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด จึงให้บุคลากร  
ภายในหน่วยงานของท่านสวนหมวนนิภัยทุกครั้งที่มีการขับขี่รถจักรยานยนต์เพื่อเป็นแบบอย่างที่ดี  
ในการปฏิบัติตามกฎหมาย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

( ลงชื่อ )

( นายแพน ไก คณานิค์ )

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวทอง

## รณรงค์ให้ผู้ปักครองและเด็กนักเรียนสวมหมวกนิรภัย



ทำป้ายสวมหมวกนิรภัยในศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก



แบบรายงานผลการดำเนินงานที่ส่งผู้ปฏิบัติการความไม่สงบทางถนนของการบริหารส่วนท้องที่ทั่วไป พ.ศ. 2566

เดือน	พ.ย. 1	พ.ย. 2	พ.ย. 3	พ.ย. 4	พ.ย. 5	พ.ย. 6	พ.ย. 7	พ.ย. 8
	เกิด เหตุ	ไม่เกิด เหตุ	เกิด เหตุ	ไม่เกิด เหตุ	เกิด เหตุ	ไม่เกิด เหตุ	เกิด เหตุ	ไม่เกิด เหตุ
ต.ต.	/	/	/	/	/	/	/	/
พ.ย.	/	/	/	/	/	/	/	/
ธ.ค.	/	/	/	/	/	/	/	/
ม.ค.	/	/	/	/	/	/	/	/
ก.พ.	/	/	/	/	/	/	/	/
มี.ย.	/	/	/	/	/	/	/	/
พ.ค.	/	/	/	/	/	/	/	/
ม.ค.	/	/	/	/	/	/	/	/
ก.ย.	/	/	/	/	/	/	/	/

## แบบรายงานข้อมูลจำนวนอุบัติเหตุทางถนน

	<b>สถิติการณรงค์อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2565</b> <b>ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2564 – 4 มกราคม 2565</b> <b>ศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดขอนแก่น</b>																		
<b>ประจำวันที่ 31 ธันวาคม 2564</b>																			
<b>เกิดอุบัติเหตุ</b>	<b>10</b>	<b>ครั้ง</b>	<b>ชาย</b>	<b>หญิง</b>															
<b>บาดเจ็บ</b>	<b>11</b>	<b>คน</b>	<b>7</b>	<b>4</b>															
<b>เสียชีวิต</b>	<b>0</b>	<b>คน</b>	<b>0</b>	<b>0</b>															
<b>ยอดสะสมรวม 3 วัน (29 - 31 ธันวาคม 2564 )</b>			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%; text-align: center; padding: 5px;"> <b>อุบัติเหตุ</b> </td> <td style="width: 20%; text-align: center; padding: 5px;"> <b>28</b> </td> <td style="width: 20%; text-align: center; padding: 5px;"> <b>ครั้ง</b> </td> <td style="width: 20%; text-align: center; padding: 5px;"> <b>ชาย</b> </td> <td style="width: 20%; text-align: center; padding: 5px;"> <b>หญิง</b> </td> </tr> <tr> <td style="width: 20%; text-align: center; padding: 5px;"> <b>บาดเจ็บ</b> </td> <td style="width: 20%; text-align: center; padding: 5px;"> <b>31</b> </td> <td style="width: 20%; text-align: center; padding: 5px;"> <b>คน</b> </td> <td style="width: 20%; text-align: center; padding: 5px;"> <b>20</b> </td> <td style="width: 20%; text-align: center; padding: 5px;"> <b>11</b> </td> </tr> <tr> <td style="width: 20%; text-align: center; padding: 5px;"> <b>เสียชีวิต</b> </td> <td style="width: 20%; text-align: center; padding: 5px;"> <b>1</b> </td> <td style="width: 20%; text-align: center; padding: 5px;"> <b>คน</b> </td> <td style="width: 20%; text-align: center; padding: 5px;"> <b>1</b> </td> <td style="width: 20%; text-align: center; padding: 5px;"> <b>0</b> </td> </tr> </table>		<b>อุบัติเหตุ</b>	<b>28</b>	<b>ครั้ง</b>	<b>ชาย</b>	<b>หญิง</b>	<b>บาดเจ็บ</b>	<b>31</b>	<b>คน</b>	<b>20</b>	<b>11</b>	<b>เสียชีวิต</b>	<b>1</b>	<b>คน</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>อุบัติเหตุ</b>	<b>28</b>	<b>ครั้ง</b>	<b>ชาย</b>	<b>หญิง</b>															
<b>บาดเจ็บ</b>	<b>31</b>	<b>คน</b>	<b>20</b>	<b>11</b>															
<b>เสียชีวิต</b>	<b>1</b>	<b>คน</b>	<b>1</b>	<b>0</b>															

## แบบรายงานข้อมูลจำนวนอุบัติเหตุทางถนน

**สถิติ อุบัติเหตุทางถนนช่วงปีใหม่ พ.ศ.2565**  
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดขอนแก่น  
ระหว่างวันที่ 28 ธันวาคม 2564 – 30 ธันวาคม 2564

เดือน	วันที่	จำนวนคัน				พื้นที่	สาเหตุ	จำนวนคันที่เสียชีวิต	สาเหตุเสียชีวิต
		28	31	1	รวม				
สถิติ		วันที่							
จำนวนครัว	10	8	10				ไม่ทราบมากนักหรือถูก (1)	13 ครัว 43.34%	
ผู้บาดเจ็บ	9	11	11				ดับเน่ากรด ขันซัด (3)	3 ครัว 10%	
ผู้เสียชีวิต	1	0	0				ต้มเล้ารับ (10)	10 ครัว 33.33%	
จำนวนพาหนะ (จำนวน 18 คัน)							ขับรถเร็วเกินกำหนด (4)	4 ครัว 13.33%	
1 รถจักรยานยนต์	(24 คัน) 100%	85.72%					หลับใน (1)	1 ครัว 100%	
2 รถเก๋ง	(2 คัน) 100%	7.14%							
3 รถตู้	(1 คัน) 100%	3.57%							
4 รถบรรทุก	(1 คัน) 100%	3.57%							
จำนวนที่มีการเกิดอุบัติเหตุรถ									
จำนวน 5 คัน	จำนวน 2 คัน	จำนวน 1 คัน	จำนวน 1 คัน	จำนวน 1 คัน	จำนวน 1 คัน	จำนวน 5 คัน	จำนวน 5 คัน	จำนวน 5 คัน	จำนวน 5 คัน
จำนวน 2 คัน	จำนวน 1 คัน	จำนวน 1 คัน	จำนวน 1 คัน	จำนวน 1 คัน	จำนวน 2 คัน	จำนวน 2 คัน	จำนวน 2 คัน	จำนวน 2 คัน	จำนวน 2 คัน
จำนวน 3 คัน	จำนวน 1 คัน	จำนวน 1 คัน	จำนวน 1 คัน	จำนวน 1 คัน	จำนวน 3 คัน	จำนวน 3 คัน	จำนวน 3 คัน	จำนวน 3 คัน	จำนวน 3 คัน
จำนวน 4 คัน	จำนวน 1 คัน	จำนวน 1 คัน	จำนวน 1 คัน	จำนวน 1 คัน	จำนวน 4 คัน	จำนวน 4 คัน	จำนวน 4 คัน	จำนวน 4 คัน	จำนวน 4 คัน
จำนวน 5 คัน	จำนวน 1 คัน	จำนวน 1 คัน	จำนวน 1 คัน	จำนวน 1 คัน	จำนวน 5 คัน	จำนวน 5 คัน	จำนวน 5 คัน	จำนวน 5 คัน	จำนวน 5 คัน